



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

ПРОТОКОЛ № 3

по

чл. 54, ал. 12 от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от заседания на комисия, назначена със Заповед № РД 09-283/11.11.2019 г. на Изпълнителния директор за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и разглеждане на допуснатите оферти и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия, съгласно чл. 54, ал. 12 и чл. 56 от ППЗОП за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**“, открита с Решение № РД 09-235 от 09.09.19 год. на изпълнителния директор, публикувано в РОП с ID № 932116 изпратено на 09.09.2019 год. и публикувано на 11.09.2019 г. за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, Решение № РД 09-243 от 25.09.2019 год. на изпълнителния директор публикувано в РОП с ID № 935291 изпратено на 25.09.2019 год. и публикувано на 30.09.2019 г., публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2019-0015, съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.

Днес 02.12.2019 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21, в изпълнение на Заповед № РД 09-283/11.11.2019 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-235 от 09.09.19 г. за откриване на процедура, изменено с Решение № РД 09-243 от 25.09.2019 год. на изпълнителния директор за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе **закрито** заседание на комисията.

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно Протокол № 2, публикуван на дата 19.11.2019 г. на профил на купувача – <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/0892019dnneeedomtpvop/>. Същият е получен от участниците на дата 19.11.2019 г. по факс и по имейл, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП.

В определения срок, в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – Възложител, са постъпили и са регистрирани допълнително изисканите документи от участниците, както следва:

- Допълнителни документи с вх. № 2551 от 25.11.2019 г. от участника **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ” ЕАД;**

- Допълнителни документи с вх. № 2600 от 26.11.2019 г. от участника **КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО;**

- Допълнителни документи с вх. № 2622 от 28.11.2019 г. от участника **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС.**

До определения краен срок (26.11.2019 г.), в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – Възложител, допълнителни документи от участника **„АЙ ТРЪКС” ЕАД** не са регистрирани.

Помощният орган на Възложителя установи, че указания срок е изтекъл (26.11.2019 г.).

Също така, Комисията установи, че участника **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС** е предал допълнително изисканите от Възложителя документи на куриерска фирма **Спиди АД** в 17:00 часа на дата **26.11.2019 год.** Във връзка с това, взе решение да допусне към разглеждане на допълнително представените документи на участника **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС**, тъй като същите са предадени в рамките на указания от възложителя срок, а именно: **26.11.2019 г.**

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, по реда на първоначално подаване на офертите в деловодство на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, както следва:

Участник № 1 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ” ЕАД е представил оферта по Обособена позиция № 2.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

В определения срок участникът е предоставил допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД с оферта за Обособена позиция № 2**, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение.

Участник № 2 **КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО** е представил оферта по **Обособена позиция № 1** и **Обособена позиция № 2**.

По Обособена позиция № 1:

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът **КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО** с оферта за **Обособена позиция № 1**, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение.

По Обособена позиция № 2:

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил допълнително изисканите документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът **КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО** с оферта за **Обособена позиция № 2**, отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, **поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение.**

Участник № 3 „АЙ ТРЪКС“ ЕАД е представил оферта по Обособена позиция № 1.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта. Същият е изпратен от комисията и е получен от участника на дата 19.11.2019 г. по факс.

До определения краен срок (26.11.2019 г.), в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД – Възложител, допълнителни документи от участника „АЙ ТРЪКС“ ЕАД не са регистрирани.

Въз основа на първоначално представените документи и с оглед на това че участникът не е представил допълнителни документи, изискани от комисията на възложителя на основание чл.54, ал.8 от ППЗОП, Комисията не може да извърши проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник „АЙ ТРЪКС“ ЕАД оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 54, ал. 1, т.5, буква „б“ и чл. 107, т. 1 от ЗОП, Комисията предлага участник „АЙ ТРЪКС“ ЕАД да бъде **отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка**, поради това, че в определения срок участникът не е представил допълнително изисканите документи/информация относно съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, следователно офертата е подадена от участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор и не е изпълнил условия, посочени в обявлението и в документацията за обществена поръчка.

Участник № 4 КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС е представил оферта по Обособена позиция № 1.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

Съгласно посоченото по-горе основание, Комисията взе решение да допусне към разглеждане на допълнително представените документи на участника **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС, тъй като същите са предадени в рамките на указания от възложителя срок, а именно: **26.11.2019 год.****

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

Комисията установи следното:

Въз основа на направените констатации в Протокол № 2 и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, комисията е изисквала от участника **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС, да представи:**

По т.1

- Нов **ЕЕДОП** за участника **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС**
- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

По т. 2

- Нов **ЕЕДОП**, като в част II: Информация за икономическия оператор, буква Б: „Информация за представителите на икономическия оператор“, да се посочи информация за **Илка Каменова** – едноличен собственик на капитала на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД;

- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка за „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД;

По т. 3 - В Част III: Основания за изключване, раздел В (стр. 14 от ЕЕДОП) - "Предсрочно прекратяване на договор и налагане на обезщетения или други подобни санкции" на въпроса „Случвало ли се е в миналото договор за обществена поръчка, договор за поръчка с възложител или договор за концесия на икономическия оператор да е бил предсрочно прекратен или да са му били налагани обезщетения или други подобни санкции във връзка с такава поръчка в миналото?“, тъй като комисията не може да установи по категоричен начин, че въпросните договори са прекратени поради виновно неизпълнение на договор за обществена поръчка или на договор за концесия довело до разваляне или предсрочното му прекратяване, изплащане на обезщетения или други подобни санкции, с изключение на случаите, когато неизпълнението засяга по-малко от 50 на сто от стойността или обема на договора, указва на участника да посочи/декларира договорите, които попадат в хипотезата на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

чл. 55, ал. 1, т. 4 от ЗОП, а не принципно всички неизпълнени от него договори за обществени поръчки.

По т. 4

- Нов ЕЕДОП с превод на български език, и надлежно подписан с електронен подпис от задължените лица по чл.54, ал.2 и ал.3 от ЗОП.

- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка).

Участникът КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС е представил:

По т. 1:

- ЕЕДОП за участника КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС на оптичен носител (CD), подписан с електронен подпис от **Магдалена Василева, в качеството си на представляващ обединението.**

- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка) от КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС, подписана от **Магдалена Василева, в качеството си на представляващ обединението.**

По т. 2:

- Нов ЕЕДОП за „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, съдържащ информация за **Илка Каменова – едноличен собственик на капитала.** В част II: Информация за икономическия оператор, буква Б: **„Информация за представителите на икономическия оператор“**, участника е посочил информация за **Илка Каменова – едноличен собственик на капитала на „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД. ;**

- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка) за „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД, подписана от **Магдалена Василева, в качеството си на управител на дружеството;**

По т. 3 е посочил, че:

„В предоставения ЕЕДОП е представена информация само и единствено за наложени и заплатени неустойки за забава по отношение на успешно изпълнени в пълен обем (приети и заплатени от Възложителя) договори.

Обръщаме внимание, че „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД не е, и никога не е било страна по договор за възлагане на обществена поръчка, който да е бил развален или предсрочно прекратен. „Екселор Холдинг Груп“ ЕООД никога не е допускало неизпълнение на предмета на възложените нему договори за обществена поръчка, и поради тази причина никога не са му били налагани обезщетения или други подобни санкции на това основание.

По отношение на декларираният отговор „НЕ“ за мерките за надеждност, моля да приемете следното обяснение: същински мерки за надеждност не са

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

предприемани, тъй като мерките за надеждност са приложими в случаите когато са налице основания за отстраняване по чл.54, ал. 1 и чл.55, ал.1. В конкретния случай тези основания категорично не са налице.“

По т. 4:

– Нов ЕЕДОП за „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед, на хартиен носител с превод на български език;

- Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка) от „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед, придружена с превод на български език;

- Нов ЕЕДОП от „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед, на оптичен носител (CD), без превод на български език, подписан с електронен подпис от лице което не представлява задължено лица по смисъла на чл. 54 и чл.55 от ЗОП;

- Оптичен носител (CD), който съдържа Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка) от „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед.

Въз основа на допълнително представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите за подбор, Комисията констатира че участника е представил, попълнил и оформил изискуемите документи по точка 1, точка 2 и точка 3, съгласно документацията и тези изискани му допълнително с Протокол № 2.

Въз основа на допълнително представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите за подбор, Комисията пристъпи към разглеждане на представените допълнителни документи по точка 4, и установи следното:

Представеният на оптичен носител (CD) нов ЕЕДОП за „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед - чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република, не е на български език, и е подписан с електронен подпис.

При отварянето на записания на диск ЕЕДОП за задължените лица по чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП в актуална версия на Adobe Acrobat Reader DC, вградения инструментариум за валидация на положения подпис показва, че документа съдържа един валиден електронен подпис (фиг.1) на следното лице:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

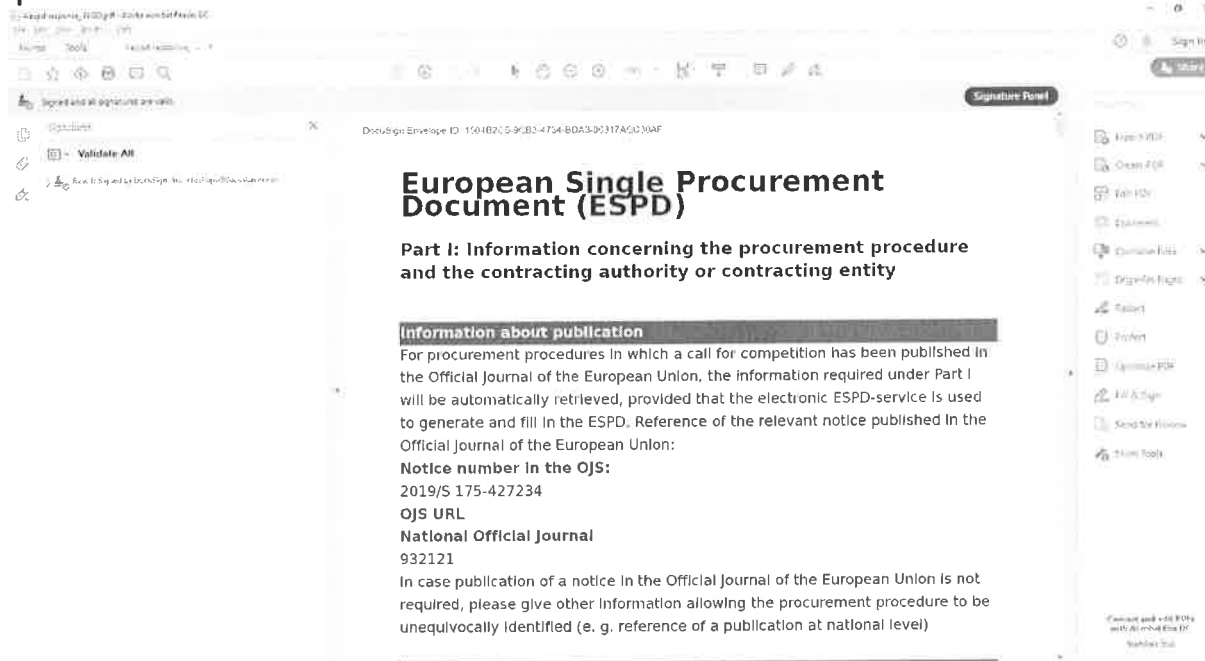
В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Rev.1:Signed by DocuSign,Inc.<techops@docusign.com>

фиг.1



Комисията направи проверка на положения електронен подпис (фиг.2), и установи следното:

фиг.2

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД


Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Signature Properties

 Signature is VALID, signed by DocuSign, Inc. <techops@docusign.com>.
Signing Time: 2019/11/26 16:25:33 +02'00'
Source of Trust obtained from Adobe Approved Trust List (AATL).
Reason: Digitally verifiable PDF exported from www.docusign.com
Location:

Validity Summary

The document has not been modified since this signature was applied.
The certifier has specified that Form Fill-in, Signing and Commenting are allowed for this document. No other changes are permitted.
The signer's identity is valid.
Signing time is from the clock on the signer's computer.
Signature was validated as of the signing time:
2019/11/26 16:25:33 +02'00'

Signer Info

The path from the signer's certificate to an issuer's certificate was successfully built.
The signer's certificate is valid and has not been revoked.

[Show Signer's Certificate...](#)

[Advanced Properties...](#) [Validate Signature](#) [Close](#)

От извършените по-горе действия, Комисията констатира, че представения ЕЕДОП е подписан с електронен подпис, но подписът, положен върху документа не идентифицира лицето/ата, които са посочени в Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка) като задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП, а именно – Chen Bing и Jialu Li.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



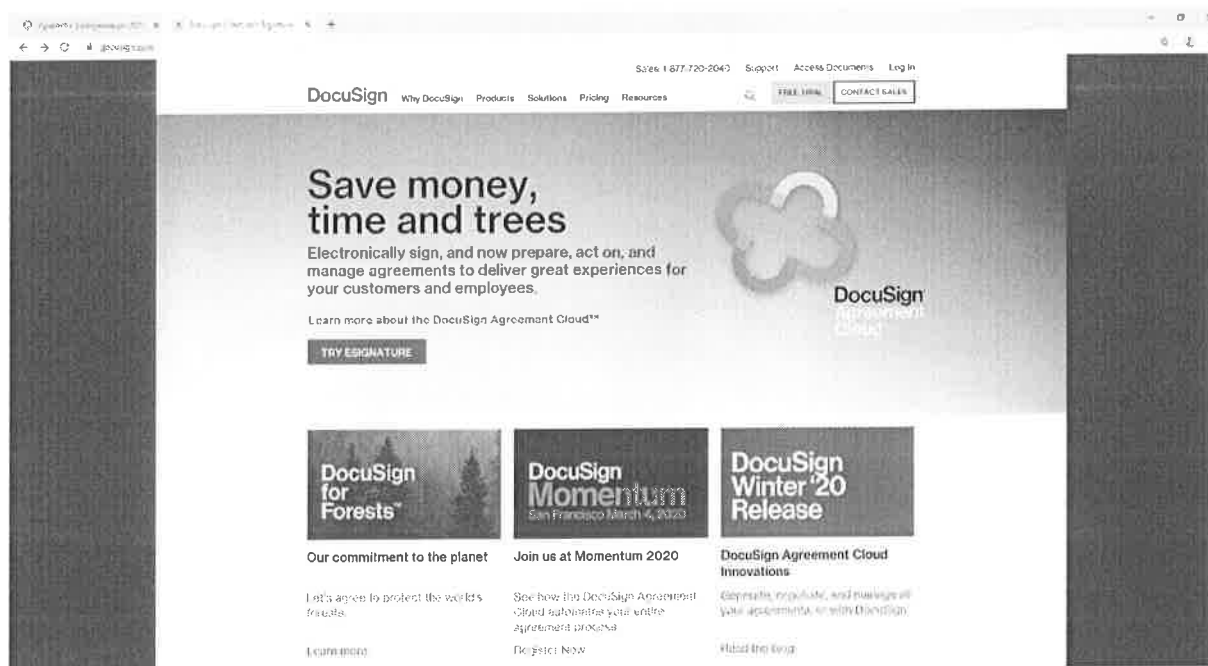
Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005



В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община

След това, Комисията направи опит да удостовери автентичността на положения електронен подпис на интернет адреса от подписа: www.docusign.com (фиг.3), и установи следното:

фиг.3



С цел проверка на работата на услугата, комисията извърши и аналогична проверка на коректно представен и подписан ЕЕДОП, подаден в същата обществена поръчка от чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република - „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ КО., ЛТД, и констатира че ЕЕДОП е подписан по надлежния ред от всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП (фиг.4), и установи следното:

фиг.4

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



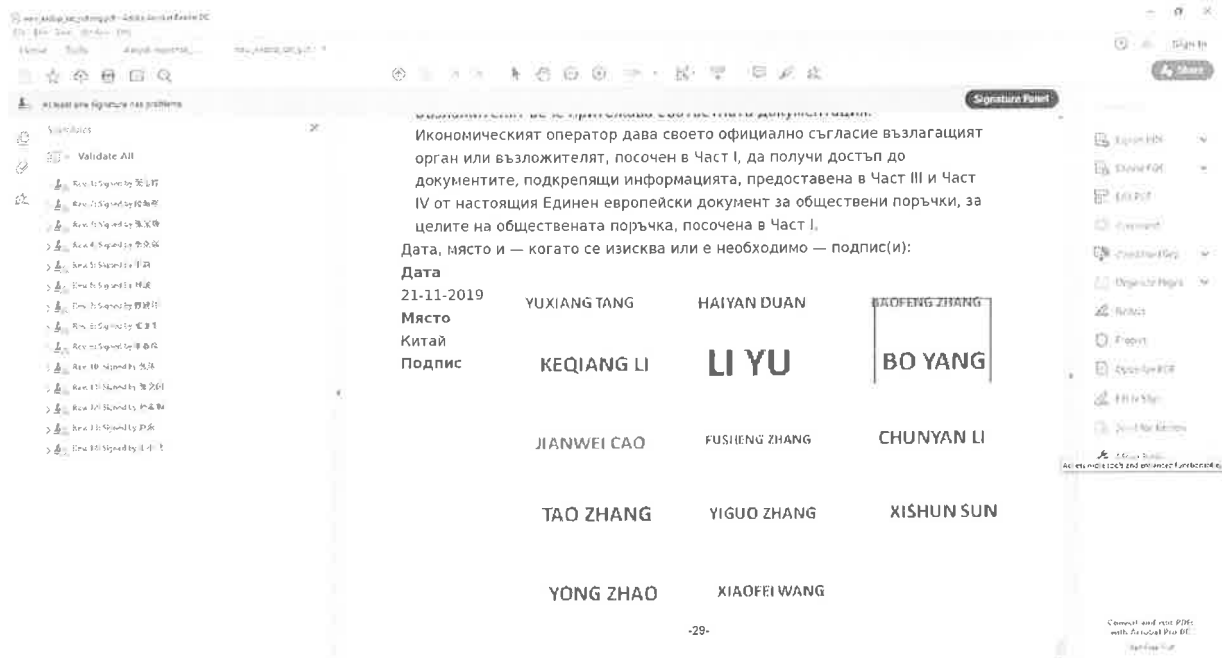
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Като резултат, и чрез двата използвани способа, комисията не може да установи, че положения електронен подпис отговаря на нормативните изисквания за полагане на валиден електронен подпис от задължените лица по смисъла на чл. 54, ал.2 и ал.3 от ЗОП, установени в Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги и Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент на Съвета от 23 юли 2014 година относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО.

С Протокол № 2 от работата на комисията е установено, че не са представени ЕЕДОП с превод на български език, надлежно подписан с електронен подпис от задължените лица по чл.54, ал.2 и ал.3 от ЗОП и Декларация по чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки (Образец № 9 от документацията за обществена поръчка) за чуждестранно лице, което осъществява търговската си дейност, съгласно законодателството на Китайската Народна Република - „Нанжинг Голдън Драгон Бус Ко“ Лимитед (член на обединението КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС). На участника е предоставена възможност в законоустановения срок да коригира допуснатите нередовности.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че участникът не удостоверява съответствието по отношение на личното състояние и критериите за подбор с изискванията на възложителя поставени в документацията за обществена поръчка, и не отговаря на:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

1. условието, поставено в т. 4 на Раздел IV. „Изисквания към участниците“ от документацията за обществена поръчка, а именно:

„4.22. Възложителят изисква предоставения ЕЕДОП в електронен вид, да е цифрово подписан (с електронен подпис) и приложен на подходящ оптичен носител (CD, флаш-памет и т.н.) към пакета документи (офертата) за участие в процедурата. Форматът, в който се предоставя документът не може да позволява редактиране на неговото съдържание.

В случаите, когато ЕЕДОП е попълнен през системата за ЕЕДОП, при предоставянето му с електронен подпис, следва да бъде подписана версията в PDF формат.

4.23. Възложителят допуска участникът да предостави електронен ЕЕДОП чрез осигурен достъп по електронен път до изготвения и подписан електронно ЕЕДОП. В този случай документът следва да е снабден с т.нар. времеви печат, който да удостоверява, че ЕЕДОП е подписан и качен на интернет адреса, към който се препраща, преди крайния срок за получаване на заявленията/офертите. Интернет адресът следва да бъде посочен в *Опис на представените документи, по образец.*“

Така поставеното в документацията изискване е в съответствие с Методическо указание на Агенцията по обществени поръчки (АОП) № МУ-4/02.03.2018 г., издадено на основание чл. 67, ал.4 от ЗОП.

В тази връзка, АОП на електронната си страница (в Раздел „Въпроси и отговори“ от 26.03.2018 год.) посочва:

„Подписът, положен върху даден документ трябва да идентифицира лицето, което е оправомощено да направи волеизявленията, отразени в документа. Това правило е валидно и за електронния ЕЕДОП, който следва да се разглежда като електронен документ по смисъла на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги (ЗЕДЕУУ) и да бъде подписан с електронен подпис“.

2. на условието, поставено в точка 1, подт. 1.20 до 1.25 на Раздел V. „Оферта за участие“ от документацията за обществена поръчка, а именно:

„1.20. Офертата се изготвя задължително на български език.

1.21. Всички документи в офертите на участниците, които не са на български език, се представят и в превод.

1.22. Всички документи в офертите се подписват от законния представител на участника.

1.22.1. ЕЕДОП се подписва с електронен подпис от лицата по чл. 40, ал. 1 и ал. 2 от ППЗОП.

1.22.2. Ако участникът е обединение, документите се подписват и подпечатват от партньора, който представлява обединението за целите на обществената поръчка

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

или надлежно упълномощено лице. Документът за упълномощаване е неразделна част от офертата на участника и се представя в оригинал или нотариално заверено копие.

1.23. Липсата на печат, когато образец го изисква, няма да се приема за порок на съответния документ. Наличието на печат е препоръчително.

1.24. Когато съгласно образец се изисква подпис, включително и електронен подпис, поставянето му от задълженото лице е условие за валидност на съответния документ. Липсата на подпис (саморъчен или електронен – когато такъв е изискуем), води до порок на неподписания документ и е равнозначен на липса на съответния документ. На липса на подпис се приравнява и подпис от незадължено или неоправомощено лице.

1.25. Когато липсва подпис на ЕЕДОП и/или документ, който се явява част от офертата на участника, съответният участник се отстранява от участие в процедурата.“

Въз основа на горното, Комисията счита, че участникът КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване по отношение на личното състояние и изпълнението на критериите за подбор, и не е изпълнил условие, посочено в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което Комисията единодушно взе решение, че за участника са налице горепосочените основания за отстраняване, и не следва да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 54, ал. 1, т. 5, буква „б“, чл. 107, т. 1 от ЗОП, във връзка с Раздел IV. „Изисквания към участниците“, т. 4, подт.4.22 и 4.23 и Раздел V. „Оферта за участие“, т.1, подт. 1.20-1.25 от документацията за обществена поръчка, Комисията предлага участник КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че участникът не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор, представената оферта е подадена от участник, който не е изпълнил условие, посочено в документацията за обществената поръчка.

На основание чл. 56, ал. 1 от ППЗОП, техническото предложение на участника няма да бъде разгледано.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ

С оглед констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, че **допуска до последващо участие в процедурата за Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**, следните участници, като констатира съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник **КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО.**

С оглед констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, че **допуска до последващо участие в процедурата за Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**, следните участници, като констатира съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД;**
2. участник **КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО.**

С оглед констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, че **не допуска до последващо участие в процедурата за Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**, следните участници, като констатира съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник **„АЙ ТРЪКС“ ЕАД с горепосочените мотиви;**
2. участник **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-ЕЛБУС с горепосочените мотиви.**

Предвид гореизложеното, Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по Обособена позиция № 1 и Обособена позиция № 2 по реда на първоначално подаване на офертите в деловодство на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, както следва:

1. Участник № 1 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е представил оферта по Обособена позиция № 2.

Участник № 1 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1.) към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.). В т. 1 на Техническото предложение - Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в Образец 2.2. – Предложение за изпълнение и Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение на офертата следва да се счита за конфиденциална тъй като съдържа търговска тайна. **Следва да се има предвид, че възложителят е поставил изискване в Раздел V. „Оферта за участие“, т.2, подт. 2.2, като „Забележка“ от документацията за обществена поръчка, че участниците не могат да се позовават на конфиденциалност по отношение на предложенията от офертите им, които подлежат на оценка.**

Комисията установи, следното:

В Част X. Приложение № 2. – „Образци на документи и указание за подготовката им“, Предложение за изпълнение - Образец 2.2. от Документацията за обществена поръчка, в „ПРИЛОЖЕНИЯ“, Възложителят е посочил, че към Предложение за изпълнение - Образец 2.2. на поръчката, участникът следва да представи:

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

2. Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

3. Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

4. Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**

5. Документите по т. 13 и т. 15 от Предложението за изпълнение (Образец № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1).

На следващо място, Комисията установи че всички представени документи към Предложението за изпълнение (Образец № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1) не са в превод на български език. Следва да се има предвид, че Възложителят е поставил изискване в точка 1, подт. 1.20 и 1.21 на Раздел V. „Оферта за участие“ от документацията за обществена поръчка:

„1.20. Офертата се изготвя задължително на български език.

1.21. Всички документи в офертите на участниците, които не са на български език, се представят и в превод.“

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Предвид което, липсата на посоченото по-горе, води до непълнота на Предложението за изпълнение (Образец № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1) на участника.

Въпреки това, Комисията реши да извърши преглед на представените документи и информация (на английски език), и да съпостави данните посочени от участника в Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) с приложените към него документи, тъй като участникът е декларирал и попълнил всички стойности в т. 4 - т. 9 от Предложението за изпълнение -Образец № 2.2, за предлаганите от него автобуси.

Комисията установи, че участникът „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ” ЕАД е представил:

- Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;
- Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**
- Документите по т. 13 и т. 15 от Предложението за изпълнение (Образец № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1),

но не е представил Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

За доказване на попълнените стойности, участникът не е приложил Сертификат за одобряване на типа на превозното средство, заедно с информационният пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009г. на министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, **като по този начин участника не доказва декларираното типово одобрение за доказване описания сертификата за „Типово одобрение” № e13*2007/46*1780*07.**

За доказване на попълнените стойности, участникът е приложил сертификата към Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет издаден на “ZHENGZHOU YUTONG BUS CO.Q LTD” под №E11*85R00/07*5519*00. Приложения сертификата заедно с информационния пакет е непълен и доказва единствено декларираната стойност по т.5 „Максимална нетна мощност” от Предложение за изпълнение – Образец № 2.2

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Липсата на Сертификат за одобряване на типа на превозното средство, заедно с информационният пакет, както и води до невъзможност да се установи съответствието на посочените от участника стойности за:

- технически допустима максимална маса – т. 6 от Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) от документацията за обществена поръчка. Още повече стойността за технически допустима максимална маса участва във формиране на стойността на специфична мощност (подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси), която подлежи на оценка съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

- специфичен въртящ момент - т. 7 от Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) от документацията за обществена поръчка. Още повече стойността за специфичен въртящ момент участва във формиране на стойността на специфична мощност (подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси), която подлежи на оценка съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

- специфична мощност- т. 8 от Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) от документацията за обществена поръчка. Още повече стойността за специфична мощност участва във формиране на стойността на специфична мощност (подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси), която подлежи на оценка съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите;

- специфичен пробег - т. 9 от Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) от документацията за обществена поръчка. Още повече стойността за специфичен пробег участва във формиране на стойността на специфична мощност (подпоказател 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси), която подлежи на оценка съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

Комисията установи, че участникът е приложил и попълнил Образец 2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси.

За доказване на разхода на електрична енергия, участникът не е приложил документи доказващи резултатите за разход на енергия след тестване съгласно SORT 2.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

В тази връзка, Комисията установи, че оферираното Техническо предложение на участника е непълно и не съответства на предварително обявените условия от Възложителя (Техническата спецификация).

С оглед на това, Комисията установи, че Техническо предложение на участника **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД** не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложиени в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД** оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а” от ЗОП, Комисията предлага участникът **„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД** да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката. Предвид гореизложеното, Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Участник № 2 КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО.

За Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“.

Участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1.) към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.). В т. 1 на Техническото предложение - Образец № 1, участникът не е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата следва да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаната от Комисията документация, представена от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Участникът **„КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО** е направил предложение за изпълнение на *доставка на 30 броя нови електрически автобуси с дължина от 5.5-7.5 м. и допълнително оборудване към тях*, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

За Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“.

Участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1.) към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.). В т. 1 на Техническото предложение - Образец № 1, участникът не е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата следва да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаната от Комисията документация, представена от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът **„КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО** е направил предложение за изпълнение на *доставка на 22 броя нови електрически автобуси с дължина от 7.6-9.6 м. и допълнително оборудване към тях*, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата за**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

Обособена позиция № 1, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО.

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата за Обособена позиция № 2**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. „КОНСОРЦИУМ КАРСАН-БУЛАВТО.

След извършване на горепосочените действия, Комисията пристъпи към следващия етап от процедурата, свързан с оценка на техническите предложения на допуснатите участници, по всички други показатели без цена, съобразно изискванията на ЗОП и утвърдената от Възложителя в Документацията за обществена поръчка и обявлението методика за оценка за определяне на икономически най-изгодна оферта по критерий „оптимално съотношение качество/цена” .

Общата (комплексна) оценка за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по отделните показатели и се умножават по коефициента на относителната им тежест. След това всяка оферта получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула:
 $KO=EP+S+A+L+Tn+P+C/Re+Ц$

I. ОБЩИ КРИТЕРИИ - МАКСИМАЛНА ТЕЖЕСТ – 45 % (45 т.)

1. ЕНЕРГИЙНИ РАЗХОДИ ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ - ТЕЖЕСТ 15 % (15 т.), в т. ч.:

1.1. Енергийни разходи (EP), в евро - до 15 т.

по формулата: EP min x 15 = т.

EP n

където EP min - най-нисък разход от всички оферти

EP n - разход от конкретната оферта

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

2. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

- ТЕЖЕСТ 5 % (5 т.), в т. ч.:

2.1. Гаранционен срок за автобуса и силовите агрегати (S) - до 2 т.

(съгласно техническите изисквания минимум 24 и максимум 48 месеца)

по формулата: $\frac{S_n}{S_{max}} \times 2 = t.$

S_{max}

S_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

S_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

2.2. Гаранционен срок за тяговата акумулаторна батерия (A) - до 2 т.

(съгласно техническите изисквания минимум 60 и максимум 96 месеца)

по формулата: $\frac{A_n}{A_{max}} \times 2 = t.$

A_{max}

A_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

A_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

2.3. Гаранционен срок за антикорозионно покритие и хидроизолация (L) - до 1 т.

(съгласно техническите изисквания минимум 120 и максимум 156 месеца)

по формулата: $\frac{L_n}{L_{max}} \times 1 = t.$

L_{max}

L_n - гаранционен срок в месеци от конкретното предложение

L_{max} - най-дългия гаранционен срок в месеци от всички предложения

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

3. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПРЕДЛАГАНИТЕ АВТОБУСИ

- ТЕЖЕСТ 25 % (25 т.), в т. ч.:

3.1. Специфичен въртящ момент (T n) в Nm/t - до 7 т.

по формулата: $\frac{Tn}{7} = t$

T n max

където специфичният въртящ момент представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник

T n - специфичния въртящ момент от конкретната оферта

T n max - най-големият специфичен въртящ момент от всички оферти

3.2. Специфична мощност (P) в kW/t - до 3 т.

по формулата: $\frac{Pn}{3} = t$

P max

където специфичната мощност представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник

P n - специфична мощност от конкретната оферта

P max - най-голямата специфична мощност от всички оферти

3.3. Специфичен пробег (C/Re) в km - до 15 т.

по формулата: $\frac{C/Re \cdot n}{15} = t$

C/Re. max

където специфичният пробег представлява съотношение между капацитета на тяговата акумулаторна батерия в kWh (посочва се стойността съгласно Правило на ИКЕ на ООН ECE – R100 т. 8.2) и разхода на енергия kWh/km (съгласно SORT2), посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник

C/Re. n – специфичният пробег от конкретната оферта

C/Re. max - най-големият специфичен пробег от всички оферти.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОННА СРЕДА

Комисията извърши оценка на техническото предложение по Обособена позиция № 1 на допуснатия участник по всички други показатели без цена, както следва:

По показател 1.1. **Енергийни разходи (EP)**, в евро - до 15 т., участникът е посочил стойност на енергийните разходи през целия експлоатационен живот (€), а именно: **(EP) = 16 848.72 €**, и комисията извърши следното заместване

по формулата: $EP_{min} \times 15 = \text{т.}$ или $16\ 848.72 \text{ €} \times 15 = 15 \text{ т.}$

$EP_{n} \quad 16\ 848.72 \text{ €}$

Подпоказател 2.1. **Гаранционен срок за автобуса и силовите агрегати (S) - до 2 т.**
(съгласно техническите изисквания минимум 24 и максимум 48 месеца)

по формулата: $S_{n} \times 2 = \text{т.}$

S_{max}

При извършване на оценка по горепосочения показател, Комисията установи следното:

В т.3 **Гаранционен срок**, тире първо и второ от Техническата спецификация, т. 3.1 и т. 3.2 от Предложение за изпълнение – Образец 2.1, и Образец № 2.1.1 към Предложение за изпълнение – Образец 2.1 от документацията за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване за гаранционния срок за автобуса и за силовите агрегати да бъде минимум 24 и максимум 60 месеца.

Участникът в т.3 **Гаранционен срок**, тире първо и второ от Техническата спецификация, т. 3.1 и т. 3.2 от Предложение за изпълнение – Образец 2.1, и Образец № 2.1.1 към Предложение за изпълнение – Образец 2.1 от документацията за обществена поръчка е предложил гаранционен срок за автобуса и за силовите агрегати (S) - минимум 24 и максимум 60 месеца.

Съгласно Приложение № 3 - Методика за оценка на офертите (приложима и всички обособени позиции), неразделна част от документацията за обществена поръчка, в показател т. 2 **Гаранционни условия на предлаганите автобуси – тежест 5%**, подпоказател 2.1 **Гаранционен срок за автобуса и силовите агрегати (S) е посочено: гаранционен срок за автобуса и за силовите агрегати (S) - минимум 24 и максимум 48 месеца.**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

Предвид това, Комисията установи, че в Приложение № 3 - Методика за оценка на офертите, неразделна част от документацията за обществена поръчка, в показател т. 2 Гаранционни условия на предлаганите автобуси – тежест 5%, подпоказател 2.1 Гаранционен срок за автобуса и силовите агрегати (S) е допусната техническа грешка, като вместо 60 месеца са посочени 48 месеца. В тази връзка комисията установи техническа грешка при изготвянето на Приложение № 3 - Методика за оценка на офертите (приложима и всички обособени позиции), неразделна част от документацията за обществена поръчка, която води до невъзможност офертата на допуснатия участник да бъде оценена съобразно утвърдената методика за оценка и по двете обособени позиции.

Във връзка с гореизложеното, и с оглед на допусната техническа грешка при изготвянето на Приложение № 3 - Методика за оценка на офертите (приложима и всички обособени позиции), неразделна част от документацията за обществена поръчка, която не може да бъде отстранена, без това да промени условията при които е била обявена процедурата, Комисията предлага на Възложителя да прекрати обществената поръчка с мотивирано решение, на основание чл.110, ал.1, т. 5 от ЗОП, поради това че са установени нарушения при откриването и провеждането ѝ, които не могат да бъдат отстранени, без това да промени условията, при които е обявена процедурата.

Поради изчерпване на задълженията си по чл. 54 и следващите от ППЗОП, Комисията взе следното решение: Да изготви доклад за резултатите от работата си, съобразно реквизитите на чл. 60, ал. 1 от ППЗОП.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

- 1.
- И
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

Подписите са заличени
на основание чл. 3ба,
ал. 3 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.